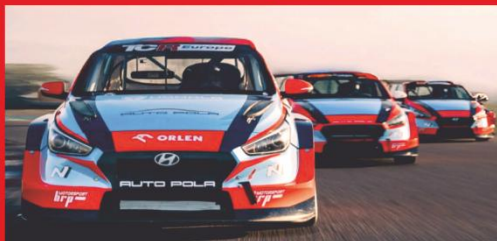




ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY (CEZ)
FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY HISTORIKOV (CEZ H)
DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ
REPUBLIKY (MMSR)
MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (GSMP)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY HISTORIKOV (MSR HA)
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)
TOYOTA YARIS GR CUP (GR CUP)
SLOVENSKÁ TROFEJ HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI
(ST HP)



UHROVEC – JANKOV VRŠOK
31. júla – 2. augusta 2026
www.jvrsok.sk

UHROVEC – JANKOV VRŠOK 31.7. – 2.8.2026



USTANOVENIA

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá sa použije v prípade akéhokoľvek sporu o ich výklad. Nadpisy v tomto dokumente slúžia len na uľahčenie orientácie a netvoria súčasť týchto Zvláštnych ustanovení.

Článok 1 – Organizácia

Podujatie má štatút medzinárodnej súťaže a bude sa konať v súlade s:

- Medzinárodnými športovými poriadkami („MŠP“) a jeho prílohami
- Národnými športovými poriadkami (SAMŠ), MPL GSMP
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA CEZ Championship a FIA CEZ Championship historic
- národnými športovými predpismi PAV
- týmito zvláštnymi ustanoveniami

Článok 2 – Informácie o podujatí

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)

Adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovakia

- a) Telefón: +421 376 554 696
- b) Email: samssk@nexta.sk
- c) Webstránka: sams-asn.sk

Organizátor:

ZO ZTŠC MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou

Adresa: K priehrade 786/3,
957 01 Bánovce nad Bebravou

- a) Mobil: +421 905 484 196
- b) Email: jvrsok@jvrsok.sk
- c) Webstránka: www.jvrsok.sk

Adresa sekretariátu: 31.7.2026 – 2.8.2026:

Adresa: depo-riaditeľstvo pretekov-maringotka
v priestore štartu

GPS súradnice: 48°44'06.2"N 18°20'30.0"E

- a) Mobil: +421 905 484 196 , +421 907 313 603
- b) Email: jvrsok@jvrsok.sk

Správa prihlášok:

Norbert Rizek

- a) Mobil: +421 905 547 859
- b) Email: prihlaska@jvrsok.sk

Organizačný výbor:

Zloženie:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| Roman Mikušiak – predseda | |
| Norbert Rizek | Peter Belohorec |
| Miroslav Oriška | Radovan Smatana |
| Martin Kišš | Michal Pojtek |
| Peter Fodora | Vladimír Kováčik |
| Emília Mikušiaková | Ľuboš Dzurňák |
| Ľuboš Vlček | Roman Mikušiak ml. |
| Matúš Filo | Tomáš Kuldán |
| Michal Kováč | Peter Hrebíček |

Parametre trate:

a) **Názov:** JANKOV VRŠOK

Miesto:

Uhrovec – Jankov vršok

GPS súradnice:

48°44'06.2"N 18°20'30.0"E

b) **Miesto štartu (a nadmorská výška):**

Miesto: Uhrovec záhradkárska osada
(250 metrov n.m.)

Miesto cieľa (a nadmorská výška):

Miesto: Jankov vršok, parkovisko pod
mohylou
(500 metrov n.m.)

c) **Dĺžka:** 3700 metrov

d) **Prevýšenie:** 250 metrov

e) **Priemerné stúpanie:** 6,77 %

Charakteristika podujatia:

FIA CEZ, FIA CEZ HISTORIC

- Počet oficiálnych tréningových jazd:
2 sobota
- Počet neoficiálnych tréningových jazd:
2 sobota + 1 nedeľa
- Počet oficiálnych súťažných jazd:
2 nedeľa

MMSR, GSMP, SKP, MSR HA, GR CUP, ST HP,

- Počet oficiálnych tréningových jazd:
2 sobota + 1 nedeľa
- Počet oficiálnych súťažných jazd:
2 sobota + 2 nedeľa
- Každý jazdec musí povinne absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené RŠK.



- Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd.

Požiadavky na licencie:

Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov) a platnú licenciu.

CEZ – národná alebo medzinárodná licencia vydaná jednou z ASN patriacich do CEZ

CEZ H – národná alebo medzinárodná licencia vydaná jednou z ASN patriacich do CEZ

MMSR – podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. bod 10.2.1

MSR HA – podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. bod 13.2

SKP - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. bod 11.1

GR CUP - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. bod 12.1.1

ST HP - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. bod 14.1

GSMP – podľa národných predpisov ročenka GSMP článok V. bod 7.1a 7.2

Prihlášky:

Spustenie prihlášok:	30.6.2026
Uzavierka prihlášok:	27.7.2026 23.59 hod.
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	29.7.2026 20.00 hod.

Štartovný poplatok:

- s prijatou reklamou organizátora a s platbou 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok

CEZ, MMSR, GSMP, SKP, GR CUP €290

CEZ H, MSR HA, ST HP €220

- s prijatou reklamou organizátora a s platbou 6 a menej dní pred uzávierkou prihlášok

CEZ, MMSR, GSMP, SKP, GR CUP €350

CEZ H, MSR HA, ST HP €280

- bez prijatej reklamy organizátora

CEZ, MMSR, GSMP, SKP, GR CUP €500

CEZ H, MSR HA, ST HP €400

Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, SKP, MSR HA, je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20€.

Spôsob platby:

Musí byť uhradené na účet organizátora:

Majiteľ účtu: ZO ZTŠC MOTORSPORT

Banka: Slovenská sporiteľňa a.s.

číslo účtu: **SK80 0900 0000 0000 3852 4635**

SWIFT: CEKOSKBX

Variabilný symbol: 072026

Info pre príjemcu: PAV JV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov podujatia: 130

Registrácia na podujatie, prihlášky:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronického formulára „prihláška“ na web-stránke:

www.sams-asn.sk alebo prostredníctvom web-stránky www.jvrsok.sk do termínu uzávierky prihlášok a účastníci CEZ H, MSR HA, pošlú aj kópiu prvej strany FIA HTP alebo NHTP.

Organizátor e-mailom potvrdí prijatie prihlášky. Súťažiaci si potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy a technickú kartu, podpísať ich a doručiť organizátorovi na administratívne preberanie.

Zamietnutie, stiahnutie:

V prípade zamietnutia prihlášky alebo zrušenia podujatia bude štartovné v plnej výške vrátené.

V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Program a harmonogram podujatia:

Úplný a podrobný program oznámi organizátor v *bulletine*.

• 31.7.2026 piatok	
10.00 – 14.00	Administratívne preberanie
14.45 – 18.45	
10.15 – 14.15	Technické preberanie
15.00 – 19.00	
19.30	Rozprava jazdcov (digitálny formát bude publikovaný na oficiálnej digitálnej tabuli)
20.30	1. stretnutie RŠK
21.45	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov

• 1.8.2026 sobota	
8.00	1. tréningová jazda
30 min po skončení 1. tréningovej jazdy	2. tréningová jazda
12.30	Zverejnenie štartovnej listiny
13.00	1. súťažná jazda, voľný tréning CEZ, CEZ H
30 min po skončení 1. súťažnej jazdy	2. súťažná jazda, voľný tréning CEZ, CEZ H
30 min po skončení 2. súťažnej jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
60 min po skončení 2. súťažnej jazdy	Odvzdávanie cien

• 2.8.2026 nedeľa	
8.30	1. tréningová jazda, voľný tréning CEZ, CEZ H
11.30	Zverejnenie štartovnej listiny
12.00	1. súťažná jazda
30 min po skončení 1. súťažnej jazdy	2. súťažná jazda
30 min po skončení 2. súťažnej jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
60 min po skončení 2. súťažnej jazdy	Odvzdávanie cien

Administratívne preberanie :

Miesto: depo – riaditeľstvo pretekov – maringotka v priestore štartu

Technické preberanie:

Miesto: depo – pod veľkým stanom/prístreškom

Uzavreté parkovisko :

Miesto: priestor štartu

Oficiálna digitálna tabuľa:

Aplikácia: SPORTITY

heslo: **AUTOPOLA2026**

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny, triedy

3.1 CEZ

Podľa predpisu FIA CEZ 2026 článok 4.1

Kategória 1	
Skupina 1	Pf 15 to 39
Skupina 2	Pf 40 to 79
Skupina 3	Pf 80 to 119
Skupina 4	Pf 120 to 159
Skupina 5	Pf >159
Kategória 2	
Skupina P1	Pf 50 to 69
Skupina P2	Pf 70 to 89
Skupina P3	Pf 90 to 109
Skupina P4	Pf > 110

3.2 CEZ H

Podľa predpisu FIA CEZ 2026 článok 10.1

3.3 MMSR

Podľa predpisu SAMŠ 2026 článok 10.3 a 10.4

Kategória 1

Trieda 1	Pf 15 to 39
Trieda 2	Pf 40 to 79
Trieda 3a	Pf 80 to 99
Trieda 3b	Pf 100 to 119
Trieda 4a	Pf 120 to 139

Trieda 4b	Pf 140 to 159
Trieda 5a	Pf 160 to 199
Trieda 5b	Pf 200 to 249
Trieda 6	Pf > 250

Kategória 2

Kategória 2 -2000 cm³
Kategória 2 +2000 cm³

GSMP podľa ročenky 2026 čl. 8 bod 8.1

Absolútne GSMP:
- Kategória 1.
- Kategória 2.
V triedach Pf-FIA (kategória 1)
V triedach - Kategória 2
V triedach národnej skupiny
MF, CrossCar, RN, RHC
V triedach podľa kategórií
Historik od HS1 do HS7
v kategóriách I – 2WD, I – 4WD
Dámska trofej, Junior GSMP
V klasifikácii sponzorskej
V klasifikácii klubovej

3.4 MSR HA

Podľa predpisu SAMŠ 2026 článok 13.3 a 13.4

3.5 SKP

Podľa predpisu SAMŠ 2026 článok 11.2 a 11.3

3.6 GR CUP

Podľa predpisu SAMŠ 2026 článok 12.2 a 12.3

3.7 ST HP

Podľa predpisu SAMŠ 2026 článok 14.3 a 14.4

Článok 4 – Povinnosti účastníkov

Štartovné čísla:

Organizátor poskytne každému jazdcovi štartovné čísla.

Štartovné čísla musia byť počas celého podujatia jasne umiestnené na oboch stranách vozidla.

Ďalšia sada štartovných čísel (oranžové, max. výška 15 cm) musí byť umiestnená na pravej strane čelného okna (strana spolujazdca–viď návod na SPORTITY), (alebo, ak nemá čelné okno, tak na prednej časti vozidla) a na ľavej strane zadného okna.



Vozidlám bez správnych štartovných čísel nebude povolený štart.

Článok 5 – Hlavní činovníci

Riaditeľ:

Roman Mikušiak

Mobil: +421 905 484 196

Email: roman.mikusiak@jvrsok.sk

B) Zástupca riaditeľa:

Norbert Rizek

Mobil: +421 905 547 859

Email: noro.rizek@jvrsok.sk

C) Športoví komisári:

Pavol Kušnier – predseda

Ľubomír Šimko

Marcin FIEJDASZ PL

D) Hlavný technický komisár:

František Dudáš

E) Technickí komisári:

Dušan Navrkal

Róbert Černý

Mikuláš Smetana

Viliam Jágerský

Marek SZCZECURA PL +1 PL

F) Hlavný lekár:

MUDr. Volodymyr Kizyma

G) Hlavný časomerač:

Stanislav Šima

- Spoločnosť: BADRO s.r.o.

H) ASN bezpečnostný delegát:

Ľubomír Šimko

Pozorovateľ PZM:

Łukasz BIEGUS PL

I) Hlavný bezpečnostný komisár:

Roman Mikušiak ml.

Mobil: +421 907 330 164

J) Tajomník podujatia:

Norbert Rizek

Mobil: +421 905 547 859

Email: noro.rizek@jvrsok.sk

K) Kontakt s jazdcami:

Miroslav Majláth

Mobil: +421 905 561 567

Článok 6 – Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, číslo poisťky je 2409816689.

- Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000 EUR

- Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000 EUR

Poistenie organizátora voči zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe zahŕňa celé preteky, nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

Článok 7 – Protesty a odvolania

Depozit za protest: €500 (SKP €165)

Depozit za národné odvolanie: €1340 (SKP €670)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný predsedovi rady športových komisárov, v prípade jeho neprítomnosti jednému zo športových komisárov, alebo v ich neprítomnosti riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

Článok 8 – Pódium, ceny a ocenenia:

8.1 Trofeje a ceny

Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov. Je povinnosťou každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov oblečený v pretekárskej kombinéze.

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre :

a) CEZ

- v skupinách 1.2.3.4.5. P1,P2,P3,P4

b) CEZ H

- v kategóriách 1,2,3,4,5,6

c) MMSR

- v absolútnom poradí (iba SAMŠ licencia)

- v kategóriách I – 2WD, I – 4WD a kategórii II (iba SAMŠ licencia)

- v triedach 1, 2, 3a, 3b, 4a, 4b, 5a, 5b, 6,

- v triedach Kat. 2 -2000, Kat. 2 +2000

-- v kategórii Junior

- v kategórii Dámska trofej (iba s licenciou SAMŠ)

d) GSMP počet a rozdelenie pohárov bude udelený podľa ročenky 2026 čl. 22 ods. 22.2

e) MSR HA

- absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)

- v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5



f) SKP

- v triedach NP1, NP2, NP3

g) GR CUP

- v absolútnom poradí

h) ST HP

- v absolútnom poradí

Článok 9 – Pokyny pre depo

Sprejovanie a označovanie miest v depe (páskami, autami, pneumatikami a inými predmetmi) je prísne zakázané.

V priestore parkoviska pretekárskych strojov (DEPO) a na príjazdovej ceste od konca obce Uhrovec po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovod. Porušenie tohto predpisu, môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Súťažiaci je zodpovedný za správanie osôb doprovodu v priestore závodiska a depa.

Zohrievanie pretekárskych vozidiel pred štartom je zakázané od konca obce Uhrovec po „štart“.

Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného poplatku.

Akákoľvek forma nahrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po diskvalifikáciu.

Zároveň je nutné, aby súťažné tímy a ich doprovod pri príchode do depa striktno rešpektovali pokyn usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe. Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa, bude potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu).

Pre jazdcov, ktorí budú na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe, ktoré sú vyznačené organizátorom.

V priestore DEPA je zakázané parkovanie prepravných vozíkov, tie musia byť zaparkované do zvlášť Vyhradeného priestoru určeného organizátorom, miesto a súradnice sú zverejnené na webovej stránke organizátora a tiež na SPORTITY.

Článok 10 Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO) a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy. Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa bude realizovaný za vozidlom organizátora.

Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie

vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby.

Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Jediné v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Všetci súťažiaci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do vlastných nádob na to určených a následne si ich zobrať po ukončení pretekov so sebou.

V depe č. 1 a č. 3 platí prísny zákaz vrtania otvorov do asfaltu pod hrozbou pokuty 50€ za každú navŕtanú dieru.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

Článok 11 povinnosti v depe

Vrecia s odpadkami je každý súťažiaci/jazdec povinný dať do veľkoobjemových kontajnerov umiestnených pri WC kabínkach medzi depom č. 1 a č. 2 a tiež za bufetom smer záhrady.

Dodržiavanie tohto nariadenia je pre každého účastníka POVINNÉ.

Základná organizácia
Združenia technických a športových činností
MOTORSPORT
K priehrade 786/3
957 01 Bánovce nad Bebravou
IČO: 34003479 DIČ: 2021101445

Roman Mikušiak-predseda organizačného výboru
dňa: 8.6.2026

ASN schvaľovacie číslo: 260207/2026.....

